

## ADMINISTRACIÓN LOCAL

Número 2185/21

### AYUNTAMIENTO DE SAN PASCUAL

#### A N U N C I O

Al no haberse presentado reclamaciones durante el plazo de exposición al público, queda automáticamente elevado a definitivo el Acuerdo plenario inicial aprobatorio de la Ordenanza municipal reguladora de tráfico en el casco urbano, cuyo texto íntegro se hace público, para su general conocimiento y en cumplimiento de lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local.

“ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE EL TRÁFICO DE VEHÍCULOS EN VÍAS URBANAS.

**Artículo 1.º** Se redacta la presente Ordenanza en el ejercicio de las competencias que, en materia de tráfico, tienen atribuidas los Municipios según el artículo 25. 2 b) de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local y artículo 7 y concordantes de Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

**Artículo 2.º** Ámbito. La presente Ordenanza se extenderá a los siguientes extremos en materia de tráfico:

- a) Regulación de los usos de las vías urbanas y del tránsito por las mismas, con determinación de vías de un solo sentido o dirección, instalación de pasos de cebra, colocación de espejos, de bandas sonoras, prohibiciones de aparcamiento y adopción de otras medidas tendentes a compatibilizar la equitativa distribución de los aparcamientos públicos entre los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado, el uso peatonal de las calles públicas, y la reserva de paso para vados o acceso a garajes particulares.
- b) El cierre al tráfico de las vías urbanas cuando se estime necesario.
- c) La concesión de vados (si hubiera), reserva de aparcamiento en la vía pública, reserva de plaza para minusválidos o reserva de paso a través de aceras para garajes particulares, cuya tasa correspondiente se regula por Ordenanza fiscal independiente.
- d) La denuncia y sanción por infracciones cometidas en dichas vías públicas contra la normativa prevista en la presente ordenanza, o en los Acuerdos y Resoluciones dictadas en la aplicación de ella, y sin perjuicio de los dispuesto en el artículo 3.

**Artículo 3.º** Los órganos competentes: los órganos municipales competentes en cada una de las distintas actuaciones previstas en el artículo anterior serán las siguientes:

- a) La regulación de los usos de las vías urbanas y determinación de los tramos de estas en los que se prohibirá o restringirá el aparcamiento corresponderá al Pleno mediante Acuerdo adoptado por mayoría simple.
- b) El cierre de vías o plazas urbanas, cuando se estime necesario, se aprobará igualmente en el Pleno por mayoría simple y siempre que se trate de cierre

definitivo. En supuestos de cierre temporal o provisional como consecuencia de obras públicas o privadas, realización de actos festivos o religiosos, etc, bastará Resolución de Alcaldía.

- c) La concesión de autorizaciones para vados, reserva de aparcamiento en la vía pública, reserva de plaza para minusválidos o entrada de vehículos a través de las aceras, corresponderá al Pleno Municipal, por acuerdo adoptado por mayoría simple.
- d) La competencia sancionadora corresponde a la Alcaldía, sin perjuicio de la efectiva delegación en esta materia o los Agentes de la Guardia Civil. La acción para denunciar presuntas infracciones al contenido de la presente Ordenanza será pública.

**Artículo 4.º** La señalización de las vías públicas o tramos de ellas en las cuales no podrá aparcarse o no se podrá circular, así como las restantes medidas adoptadas con relación a los usos de las mismas se efectuara mediante colocación de las correspondientes señales de tráfico o señalamiento con pintura amarilla de los tramos con prohibición de aparcar. El cerramiento se efectuará mediante la instalación de las correspondientes vallas o señales que impidan el acceso a la vía afectada.

**Artículo 5.º** Con carácter general y permanente, queda prohibido el aparcamiento en la Plaza de la Constitución de carros o remolques que no estén enganchados a su vehículo o tractor principal, excepto atracciones de feria o de venta ambulante, durante el tiempo que dure la autorización Municipal.

**Artículo 6.º** El límite máximo de velocidad de marcha autorizado en las vías del casco urbano reguladas por la presente ordenanza es de 30 kilómetros por hora, sin perjuicio de que el Pleno Municipal por mayoría simple, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías límites inferiores, regulado al menos mediante la señalización vertical correspondiente.

**Artículo 7.º** Limitaciones a la Circulación.

1. No podrán circular dentro del casco urbano:
  - a) Los vehículos cuya masa máxima autorizada sea superior a 6.000 kilos.
  - b) Los vehículos cuya longitud sea superior a 8 metros, o su anchura de 2,30 metros.
  - c) Los vehículos que transporten mercancías peligrosas.
  - d) No obstante lo anterior, los vehículos agrícolas de hasta 12.000 kgs requerirán de la previa autorización municipal.
2. Los vehículos señalados en el apartado anterior necesitarán autorización municipal para poder circular dentro del casco urbano. En la misma se establecerán las condiciones oportunas.

**Artículo 8.º** Infracciones y Sanciones.

Se consideran infracciones las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza. Asimismo se considerarán estas infracciones como que lo son a la Ley de Tráfico y al

Reglamento (Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, y Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre). Las infracciones a las disposiciones de la presente Ordenanza se sancionarán por el Alcalde, siguiendo el procedimiento establecido por el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la autoridad competente que tenga noticia de los hechos que puedan constituir infracciones tipificadas en esta ley, por iniciativa propia o mediante denuncia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas o de cualquier persona que tenga conocimiento de los hechos.

2. La infracción del artículo 7 tendrá el carácter de leve, salvo cuando el mismo infractor en el periodo de un (1) año vuelva a realizarla, en este caso tendría el carácter de grave; y si se realizara por tercera vez o sucesivas en el periodo de un año tendrá el carácter de muy grave.

**Artículo 9.º Prescripción.** El plazo de prescripción de las infracciones será de tres meses para las infracciones leves, y de seis meses para las infracciones graves y muy graves. El plazo de prescripción comenzará a contar a partir del mismo día en que los hechos se hubieran cometido. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación administrativa de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practique con otras Administraciones, Instituciones u Organismos. También se interrumpe por la notificación efectuada de acuerdo con los artículos 89, 90 y 91 del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre. El plazo de prescripción se reanuda si el procedimiento se paraliza durante más de un mes por causa no imputable al denunciado. Si no se hubiera producido la resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento, se producirá su caducidad y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el órgano competente para dictar resolución. Cuando la paralización del procedimiento se hubiera producido a causa del conocimiento de los hechos por la jurisdicción penal, el plazo de caducidad se suspenderá y, una vez haya adquirido firmeza la resolución judicial, se reanuda el cómputo del plazo de caducidad por el tiempo que restaba en el momento de acordar la suspensión. El plazo de prescripción de las sanciones consistentes en multa pecuniaria será de cuatro años y, el de la suspensión prevista en el artículo 80 del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, será de un año, computados desde el día siguiente a aquél en que adquiera firmeza en vía administrativa la sanción. El cómputo y la interrupción del plazo de prescripción del derecho de la Administración para exigir el pago de las sanciones consistentes en multa pecuniaria se regirán por lo dispuesto en la Ley General Tributaria.

**Disposición Final.** Esta Ordenanza entrará en vigor, el día de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, permaneciendo en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

**ANEXO I. CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES**

**Artículo único.** Para las infracciones no recogidas en la normativa estatal, regirá el cuadro específico de sanciones de esta Ordenanza Municipal de Tráfico:

<i>REGULACIÓN</i>	<i>Tipo</i>	<i>Hecho denunciado</i>	<i>Multa</i>
<i>Ordenanza Municipal artículo 7</i>	<i>Leve</i>	<i>Circulación casco urbano vehículo no autorizado</i>	<i>300 €</i>
<i>Ordenanza Municipal artículo 7</i>	<i>Grave</i>	<i>Circulación casco urbano vehículo no autorizado</i>	<i>600 €</i>
<i>Ordenanza Municipal artículo 7</i>	<i>Muy Grave</i>	<i>Circulación casco urbano vehículo no autorizado</i>	<i>1000 €</i>

Contra el presente Acuerdo, se interpondrá recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la publicación del presente anuncio, de conformidad con el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

San Pascual, 2 de noviembre de 2021.  
El Alcalde, *Antonio Medina Jiménez*.