



# JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

Número 1.295/12

## JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

DELEGACIÓN TERRITORIAL DE ÁVILA

Oficina Territorial de Trabajo

### APROBACIÓN DE LA GARANTÍA SALARIAL PARA EL AÑO 2011 DEL CONVENIO COLECTIVO PARA LA INDUSTRIA SIDEROMETALÚRGICA DE LA PROVINCIA DE ÁVILA

Visto el acuerdo de la Comisión Paritaria del Convenio Colectivo Provincial de Trabajo para la Industria Siderometalúrgica de la provincia de Ávila (Código del Convenio 05000135011982), que fue suscrito el día 26 de marzo de 2012, y de conformidad con lo dispuesto en el art. 90, apartados 2 y 3 del R.D. Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, en el Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo, y en la Orden del 12 de Septiembre de 1997 de la Consejería de Industria, Comercio y Turismo de la Comunidad Autónoma de Castilla y León (B.O.C. y L. de 24-09-97, nº 183).

Esta Oficina Territorial de Trabajo ACUERDA:

Primero: Ordenar la inscripción del citado Acuerdo en el correspondiente Registro de este Centro Directivo, con notificación a la Comisión Negociadora.

Segundo: Disponer su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

Ávila, 3 de abril .2012

El Jefe de la Oficina Territorial de Trabajo, *Francisco Javier Muñoz Retuerce*

### ACTA DE LA REUNIÓN DE LA COMISIÓN PARITARIA DEL CONVENIO COLECTIVO PROVINCIAL DE TRABAJO PARA LAS INDUSTRIAS DE SIDEROMETALURGICA DE LA PROVINCIA DE ÁVILA

#### Representación Empresarial

Benigno Blázquez González

Javier Yuste García

#### Representación Sindical

U.G.T. Miguel A. Zurdo San Segundo

CC.OO. Paloma Nieto González

En la ciudad de Ávila, siendo las 09 horas del día 26 de marzo del 2.012, se reúnen en la Sede de la Confederación Abulense de Empresarios los señores arriba relacionados, todos ellos miembros de la Mesa Negociadora del Convenio Colectivo Provincial de Trabajo para las Industrias de Siderometalúrgica de la provincia de Ávila.

ORDEN DEL DÍA:

PRIMERO.- Actualización de las tablas salariales una vez conocido el IPC del año 2.011.

Según lo establecido en el artículo 17 del actual Convenio Colectivo de las Industrias Siderometalúrgicas de la provincia de Ávila "en el caso de que el Índice de Precios al Consumo, regis-



trara a 31 de diciembre de cada uno de los años de vigencia de este Convenio un incremento superior al Índice de Precios al Consumo previsto para dicho año, las tablas salariales y el resto de conceptos pactados para el mismo serán objeto de una revisión salarial en el exceso que resulte, que tendrá carácter retroactivo desde el 1 de enero del año que se trate. La cantidad resultante se abonará en una sola paga en el primer trimestre del año siguiente”.

Habiendo comunicado el INE, que el IPC correspondiente al 2.011 ha sido el 2,40%, y dado que el IPC previsto inicialmente para el año 2.011 y que sirvió de base para establecer las tablas salariales del 2.011 fue el 1%, se procede en la presente reunión a actualizar las tablas salariales en la diferencia existente (1,40%).

De resultas de lo anterior, la tabla salarial queda tal y como se refleja a continuación.

### **SALARIO 2.011 REVISADO**

<b>CATEGORIAS</b>	<b><u>S. BASE</u></b>	<b><u>REVISION</u></b>	<b><u>S. BASE</u></b>
	<b><u>2.011</u></b>	<b><u>1,4 %</u></b>	<b><u>2.011 REVISADO</u></b>
<b>Oficial 1ª Oficio</b>	<b>36,63</b>	<b>0,50</b>	<b>37,13</b>
<b>Oficial 2ª Oficio</b>	<b>35,04</b>	<b>0,48</b>	<b>35,52</b>
<b>Oficial 3ª Oficio</b>	<b>33,75</b>	<b>0,46</b>	<b>34,21</b>
<b>Chofer de camión</b>	<b>36,83</b>	<b>0,51</b>	<b>37,34</b>
<b>Operario-conductor</b>	<b>36,64</b>	<b>0,50</b>	<b>37,14</b>
<b>Chofer de turismo</b>	<b>36,16</b>	<b>0,50</b>	<b>36,66</b>
<b>Jefe de taller</b>	<b>40,64</b>	<b>0,56</b>	<b>41,20</b>
<b>Maestro de taller</b>	<b>38,98</b>	<b>0,54</b>	<b>39,52</b>
<b>Encargado</b>	<b>38,98</b>	<b>0,54</b>	<b>39,52</b>
<b>Especialista</b>	<b>33,24</b>	<b>0,46</b>	<b>33,70</b>
<b>Mozo de almacén</b>	<b>33,24</b>	<b>0,46</b>	<b>33,70</b>
<b>Peón ordinario</b>	<b>32,57</b>	<b>0,45</b>	<b>33,02</b>
<b>Técnico Grado Superior</b>	<b>54,68</b>	<b>0,75</b>	<b>55,43</b>
<b>Téc.Grado Medio (Ing.Téc)</b>	<b>50,44</b>	<b>0,69</b>	<b>51,13</b>
<b>Maestro Industrial</b>	<b>37,59</b>	<b>0,52</b>	<b>38,11</b>
<b>Delineante de primera</b>	<b>36,64</b>	<b>0,50</b>	<b>37,14</b>
<b>Analista de primera</b>	<b>36,64</b>	<b>0,50</b>	<b>37,14</b>
<b>Capataz</b>	<b>36,64</b>	<b>0,50</b>	<b>37,14</b>
<b>Técnico Organización de 1ª</b>	<b>36,98</b>	<b>0,51</b>	<b>37,49</b>
<b>Vigilante</b>	<b>33,24</b>	<b>0,46</b>	<b>33,70</b>
<b>Ayudante Técnico Sanitario</b>	<b>50,44</b>	<b>0,69</b>	<b>51,13</b>
<b>Jefe Administrativo de 1ª</b>	<b>40,64</b>	<b>0,56</b>	<b>41,20</b>
<b>Jefe Administrativo de 2ª</b>	<b>38,98</b>	<b>0,54</b>	<b>39,52</b>
<b>Oficial Administrat.de 1ª</b>	<b>36,64</b>	<b>0,50</b>	<b>37,14</b>
<b>Oficial Administrat.de 2ª</b>	<b>35,04</b>	<b>0,48</b>	<b>35,52</b>
<b>Auxiliar Administrativo</b>	<b>33,24</b>	<b>0,46</b>	<b>33,70</b>
<b>Trabajador menor 18 años</b>	<b>23,09</b>	<b>0,32</b>	<b>23,41</b>

**ANTIGÜEDAD 2.011 REVISADA**

<b>CATEGORIAS</b>	<b>IMPORTE</b>	<b>REVISION</b>	<b>IMPORTE</b>
	<b>QUINQUENIO</b>	<b>1,4%</b>	<b>QUINQUENIO</b>
	<b>DIA 2.011</b>		<b>DIA REVISADO</b>
Oficial 1ª Oficio	1,42	0,02	1,44
Oficial 2ª Oficio	1,39	0,02	1,41
Oficial 3ª Oficio	1,38	0,02	1,40
Chofer de camión	1,42	0,02	1,44
Operario-conductor	1,42	0,02	1,44
Chofer de turismo	1,39	0,02	1,41
Jefe de taller	1,53	0,02	1,55
Maestro de taller	1,47	0,02	1,49
Encargado	1,47	0,02	1,49
Especialista	1,36	0,02	1,38
Mozo de almacén	1,36	0,02	1,38
Peón ordinario	1,36	0,02	1,38
Técnico Grado Superior	1,97	0,03	2,00
Téc.Grado Medio (Ing.Téc)	1,77	0,02	1,79
Maestro Industrial	1,45	0,02	1,47
Delineante de primera	1,42	0,02	1,44
Analista de primera	1,42	0,02	1,44
Capataz	1,42	0,02	1,44
Técnico Organización de 1ª	1,42	0,02	1,44
Vigilante	1,36	0,02	1,38
Ayudante Técnico Sanitario	1,77	0,02	1,79
Jefe Administrativo de 1ª	1,53	0,02	1,55
Jefe Administrativo de 2ª	1,47	0,02	1,49
Oficial Administrat.de 1ª	1,42	0,02	1,44
Oficial Administrat.de 2ª	1,39	0,02	1,41
Auxiliar Administrativo	1,36	0,02	1,38
Trabajador menor 18 años	0,89	0,01	0,90

**PENOSIDAD, TOXICIDAD Y PELIGROSIDAD 2.011 REVISADA**

CATEGORIAS	1 CIRCUNST.		2 CIRCUNST.		3 CIRCUNST.		REVISION	REVISION	1 CIRCUNST.	2 CIRCUNST.		3 CIRCUNST.	
	25%	30%	2.011	30%	2.011	35%	1,4%	1,4%	REVISADO	25%	30%	35%	REVISADO
Oficial 1º Oficio	7,15	8,58	10,01	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,25	8,70	10,15	8,70	10,15
Oficial 2º Oficio	7,04	8,43	9,86	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,14	8,55	10,00	8,55	10,00
Oficial 3º Oficio	6,95	8,34	9,73	0,10	0,11	0,13	0,13	0,13	7,05	8,45	9,86	8,45	9,86
Chofer de camión	7,15	8,58	10,01	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,25	8,70	10,15	8,70	10,15
Operario-conductor	7,15	8,58	10,01	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,25	8,70	10,15	8,70	10,15
Chofer de turismo	7,06	8,47	9,89	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,16	8,59	10,03	8,59	10,03
Jefe de taller	7,59	9,12	10,62	0,10	0,13	0,15	0,15	0,15	7,69	9,25	10,77	9,25	10,77
Maestro de taller	7,34	8,80	10,28	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,44	8,92	10,42	8,92	10,42
Encargado	7,34	8,80	10,28	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,44	8,92	10,42	8,92	10,42
Especialista	6,85	8,25	9,61	0,09	0,11	0,13	0,13	0,13	6,94	8,36	9,74	8,36	9,74
Mozo de almacén	6,85	8,25	9,61	0,09	0,11	0,13	0,13	0,13	6,94	8,36	9,74	8,36	9,74
Peón ordinario	6,82	8,19	9,56	0,09	0,11	0,13	0,13	0,13	6,91	8,30	9,69	8,30	9,69
Técnico Grado Superior	9,85	11,81	13,76	0,14	0,16	0,19	0,19	0,19	9,99	11,97	13,95	11,97	13,95
Téc.Grado Medio (Ing.Organ)	8,93	10,74	12,52	0,12	0,15	0,17	0,17	0,17	9,05	10,89	12,69	10,89	12,69
Maestro Industrial	7,28	8,74	10,18	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,38	8,86	10,32	8,86	10,32
Delineante de primera	7,15	8,58	10,01	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,25	8,70	10,15	8,70	10,15
Analista de primera	7,15	8,58	10,01	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,25	8,70	10,15	8,70	10,15
Capataz	7,15	8,58	10,01	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,25	8,70	10,15	8,70	10,15
Técnico Organización de 1ª	7,15	8,58	10,01	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,25	8,70	10,15	8,70	10,15
Vigilante	6,85	8,25	9,60	0,09	0,11	0,13	0,13	0,13	6,94	8,36	9,73	8,36	9,73
Ayudante Técnico Sanitario	8,93	10,74	12,52	0,12	0,15	0,17	0,17	0,17	9,05	10,89	12,69	10,89	12,69
Jefe Administrativo de 1ª	7,59	9,12	10,62	0,10	0,13	0,15	0,15	0,15	7,69	9,25	10,77	9,25	10,77
Jefe Administrativo de 2ª	7,34	8,80	10,29	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,44	8,92	10,43	8,92	10,43
Oficial Administrat.de 1ª	7,15	8,58	10,01	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,25	8,70	10,15	8,70	10,15
Oficial Administrat.de 2ª	7,04	8,43	9,86	0,10	0,12	0,14	0,14	0,14	7,14	8,55	10,00	8,55	10,00
Auxiliar Administrativo	6,85	8,25	9,60	0,09	0,11	0,13	0,13	0,13	6,94	8,36	9,73	8,36	9,73
Trabajador menor 18 años	4,52	5,42	6,32	0,06	0,07	0,09	0,09	0,09	4,58	5,49	6,41	5,49	6,41

**NOCTURNIDAD 2.011 REVISADA**

<b>CATEGORIAS</b>	<b>PLUS NOCTUR</b>	<b>REVISION</b>	<b>PLUS NOCTUR</b>
	<b>HORA</b>	<b>1,4%</b>	<b>HORA</b>
	<b>2.011</b>		<b>2.011 REVISADO</b>
Oficial 1ª Oficio	2,17	0,03	2,20
Oficial 2ª Oficio	2,07	0,03	2,10
Oficial 3ª Oficio	2,01	0,03	2,04
Chofer de camión	2,18	0,03	2,21
Operario-conductor	2,17	0,03	2,20
Chofer de turismo	2,13	0,03	2,16
Jefe de taller	2,43	0,03	2,46
Maestro de taller	2,32	0,03	2,35
Encargado	2,32	0,03	2,35
Especialista	1,97	0,03	2,00
Mozo de almacén	1,97	0,03	2,00
Peón ordinario	1,94	0,03	1,97
Técnico Grado Superior	3,25	0,04	3,29
Téc.Grado Medio (Ing.Téc)	3,00	0,04	3,04
Maestro Industrial	2,23	0,03	2,26
Delineante de primera	2,17	0,03	2,20
Analista de primera	2,17	0,03	2,20
Capataz	2,17	0,03	2,20
Técnico Organización de 1ª	2,18	0,03	2,21
Vigilante	1,97	0,03	2,00
Ayudante Técnico Sanitario	3,00	0,04	3,04
Jefe Administrativo de 1ª	2,43	0,03	2,46
Jefe Administrativo de 2ª	2,32	0,03	2,35
Oficial Administrat.de 1ª	2,17	0,03	2,20
Oficial Administrat.de 2ª	2,07	0,03	2,10
Auxiliar Administrativo	1,97	0,03	2,00
Trabajador menor 18 años	1,35	0,02	1,37

**DIETAS 2.011 REVISADAS**

	<b><u>DIETAS</u></b>	<b><u>REVISION</u></b>	<b><u>DIETAS</u></b>
	<b><u>2.011</u></b>	<b><u>1,40%</u></b>	<b><u>2.011</u></b>
			<b><u>REVISADAS</u></b>
<b>Dieta Completa</b>	<b>38,00</b>	<b>0,52</b>	<b>38,52</b>
<b>Media Dieta</b>	<b>13,91</b>	<b>0,19</b>	<b>14,10</b>
<b>Kilometraje</b>	<b>0,27</b>	<b>0,01</b>	<b>0,28</b>

Del mismo modo se faculta a esta Organización Empresarial y en su nombre a D. Fernando Arribas Carretero, para que realice cuantos trámites sean precisos en orden al registro, depósito y publicación de la mencionada revisión salarial.

Y no habiendo más asuntos que tratar se da por finalizada la presente reunión, a las 12 horas del día expresado en el encabezamiento con los acuerdos expresados en el presente acta.